



# Calidad del aire

## Una apuesta por la salud y el ambiente

La contaminación del aire se ha convertido en un problema que está afectando la salud de las personas a nivel mundial. Actualmente **la contaminación del aire es el principal factor de riesgo para la salud humana** especialmente la causada por la exposición a partícula fino (PM 2.5) que deja una cifra entre tres y cuatro millones de muertes prematuras anualmente. En Latinoamérica aproximadamente mueren entre 249.000 a 350.000 personas por contaminación atmosférica (Fondo Acción, 2023).

En Colombia la contaminación del aire está entre los diez factores de riesgo de mortalidad y morbilidad para la población. En términos de muertes relacionadas a exposición a PM 2.5 **se estimó que en Colombia en el año 2018 en promedio fallecieron 7.754 personas.**

Los fallecimientos causados por contaminación del aire se concentraron en las ciudades de Barranquilla, Bogotá, Bucaramanga, Cali, Cúcuta, Medellín (Pérez, 2023). En materia de morbilidad se encontró que **en 2018 las hospitalizaciones asociadas a exposición por PM 2.5 fue en promedio 22.291 casos.**

En paralelo a los análisis sobre mortalidad y morbilidad se han realizado valoraciones económicas a nivel nacional sobre la mortalidad. En el 2018 los **costos por mortalidad causada por contaminación del aire fueron en promedio de 11,74 billones de pesos** (Pérez, 2023).

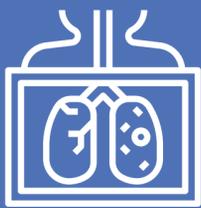
A escala nacional los impactos en la salud de la población por exposición anual a PM 2.5 está entre un 5,03% a 6,76% del presupuesto general de la nación que en 2018 fue de 233,3 billones de pesos (Pérez, 2023). Los

costos humanos, medio ambientales y económicos causados por la contaminación del aire requieren intervenciones municipales, departamentales, nacionales e internacionales.

En materia de gestión del conocimiento sobre contaminación del aire con la Resolución 651 de 2010 se creó el Subsistema de Información sobre Calidad del Aire (SISAIRE), que es la fuente de información para el diseño, evaluación y ajuste de las políticas y estrategias nacionales y regionales de prevención y control de la calidad del aire. Las autoridades ambientales nacionales reportan a este sistema información en tiempo real sobre la calidad del aire, lo que luego permite al IDEAM gestionar la información que requiere el Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible en todo lo relacionado a información ambiental (IDEAM).

## CÚCUTA

### EL ESTADO DE LA CALIDAD DEL AIRE



En 2018 ocurrieron

**840 hospitalizaciones**

asociadas a la calidad del aire.

El costo estimado en mortalidad por contaminación del aire por PM 2.5 fue de

**\$0.4 billones de pesos**

(Departamento Nacional de Planeación, 2023)



El 11 de marzo de 2024, **la autoridad ambiental del departamento de Norte de Santander, CORPONOR, declaró el nivel de prevención II en Cúcuta**

y su área metropolitana a través de la resolución 106 del marzo 8 de 2024 debido a que tres estaciones registraron niveles de contaminación de aire por encima de la norma. La finalidad de la resolución es articular esfuerzos entre instituciones para salvaguardar la salud de la población más vulnerable (Corponor, 2024).



El 18 de marzo de 2024, los niveles de PM 2.5 reportados en las estaciones tuvieron un rango desde

**109,42 µg/m3 hasta 152,24 µg/m3**

(Corponor, 2024)

El límite establecido en la Resolución 2254 de 2017 de PM 2.5 para un tiempo de exposición de 24 horas es de 37 µg/m3.



**El 28 de marzo las medidas de la resolución fueron levantadas**

debido a mejoras en la calidad del aire en la ciudad y que se determinó que el fenómeno climático de la inversión térmica jugó un papel central en la alta concentración de PM 10 y PM 2.5 (Redacción Ambiente, 2024).

### ¿CON QUÉ CUENTA LA CIUDAD?

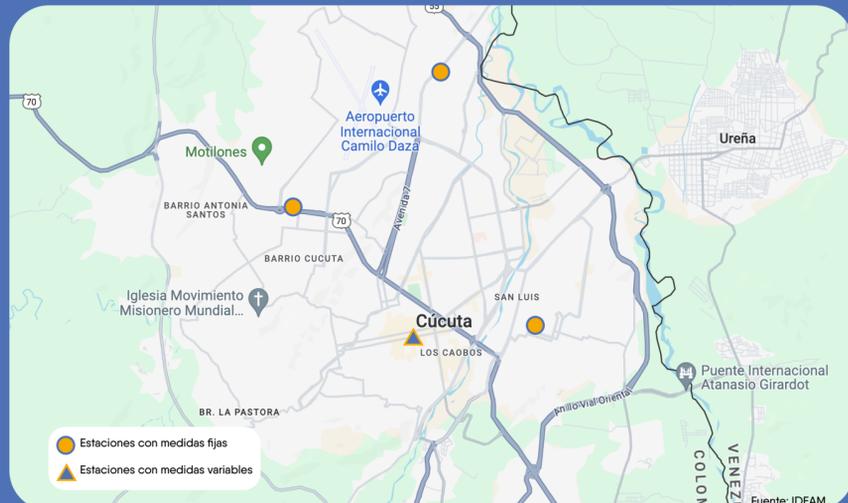


En 2022, la ciudad instaló cinco equipos, incluyendo una unidad móvil, de monitoreo de contaminación de PM 10 y PM 2.5. **Estas estaciones, además de medir los niveles de PM 10 y PM 2.5, también monitorean ozono, dióxido de azufre y óxidos de nitrógeno.**



**La emergencia ambiental, las acciones de las institucionales y las respuestas de los gremios industriales en este caso**

demuestran una voluntad por construir políticas de medio ambiente que integren, y que busquen soluciones conjuntas entre el sector productivo, la ciudadanía y las instituciones políticas. El énfasis en mejorar el sistema de transporte público y cumplir normas sobre circulación para vehículos de más de 10 años requiere también considerar, como lo hace el Plan Nacional de Desarrollo (2022–2026), sistemas de transporte público de bajas o nulas emisiones y promover el desarrollo e implementación de sistemas basados en movilidad eléctrica para la ciudad (Departamento Nacional de Planeación, 2023).



**Cúcuta es una de las cinco ciudades principales del país que cuenta con un Plan de Prevención, Reducción y Control de la Contaminación Ambiental**

diseñado en conjunto con el Ministerio de Ambiente, el IDEAM, la Gobernación de Norte de Santander y la Alcaldía de Cúcuta. Este plan identifica las situaciones y variables que comprometen la calidad del aire (Redacción Medioambiente, 2022).

**¿Cómo continuar mejorando la agenda de calidad de aire en la ciudad? Haz clic aquí y conoce las recomendaciones claves para que las ciudades lideren esta oportunidad**