



Calidad del aire

Una apuesta por la salud y el ambiente

La contaminación del aire se ha convertido en un problema que está afectando la salud de las personas a nivel mundial. Actualmente **la contaminación del aire es el principal factor de riesgo para la salud humana** especialmente la causada por la exposición a particulado fino (PM 2.5) que deja una cifra entre tres y cuatro millones de muertes prematuras anualmente. En Latinoamérica aproximadamente mueren entre 249.000 a 350.000 personas por contaminación atmosférica (Fondo Acción, 2023).

En Colombia la contaminación del aire está entre los diez factores de riesgo de mortalidad y morbilidad para la población. En términos de muertes relacionadas a exposición a PM 2.5 **se estimó que en Colombia en el año 2018 en promedio fallecieron 7.754 personas.**

Los fallecimientos causados por contaminación del aire se concentraron en las ciudades de Barranquilla, Bogotá, Bucaramanga, Cali, Cúcuta, Medellín (Pérez, 2023). En materia de morbilidad se encontró que **en 2018 las hospitalizaciones asociadas a exposición por PM 2.5 fue en promedio 22.291 casos.**

En paralelo a los análisis sobre mortalidad y morbilidad se han realizado valoraciones económicas a nivel nacional sobre la mortalidad. En el 2018 los **costos por mortalidad causada por contaminación del aire fueron en promedio de 11,74 billones de pesos** (Pérez, 2023).

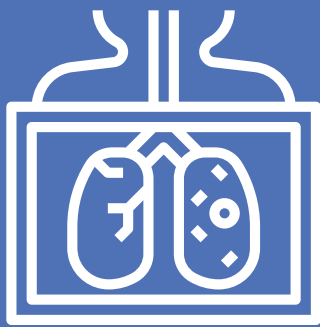
A escala nacional los impactos en la salud de la población por exposición anual a PM 2.5 está entre un 5,03% a 6,76% del presupuesto general de la nación que en 2018 fue de 233,3 billones de pesos (Pérez, 2023). Los

costos humanos, medio ambientales y económicos causados por la contaminación del aire requieren intervenciones municipales, departamentales, nacionales e internacionales.

En materia de gestión del conocimiento sobre contaminación del aire con la Resolución 651 de 2010 se creó el Subsistema de Información sobre Calidad del Aire (SISAIRE), que es la fuente de información para el diseño, evaluación y ajuste de las políticas y estrategias nacionales y regionales de prevención y control de la calidad del aire. Las autoridades ambientales nacionales reportan a este sistema información en tiempo real sobre la calidad del aire, lo que luego permite al IDEAM gestionar la información que requiere el Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible en todo lo relacionado a información ambiental (IDEAM).

CALI

EL ESTADO DE LA CALIDAD DEL AIRE



En 2018 en Cali ocurrieron **955 muertes y 2.406 hospitalizaciones** asociadas a la calidad del aire.

El costo estimado en mortalidad por contaminación del aire por PM 2.5 fue de **\$0.27 billones de pesos** (Departamento Nacional de Planeación, 2023)



Uno de los **principales generadores de contaminantes del aire en Cali son los vehículos automotores.**

En febrero de 2020, después de un incremento de PM 2.5 reportado por cuatro de las nueve estaciones de medición atmosférica, las autoridades llamaron a la ciudadanía a **emplear la bicicleta como alternativa de transporte** (Redacción W Radio, 2020).

En esta coyuntura se destacó que la ciudadanía puede acceder desde sus celulares a la **información generada por las estaciones de monitoreo de calidad de aire**, así como a reportes desde el año 2010 sobre la calidad del aire en la ciudad (Alcaldía de Santiago de Cali, 2023).



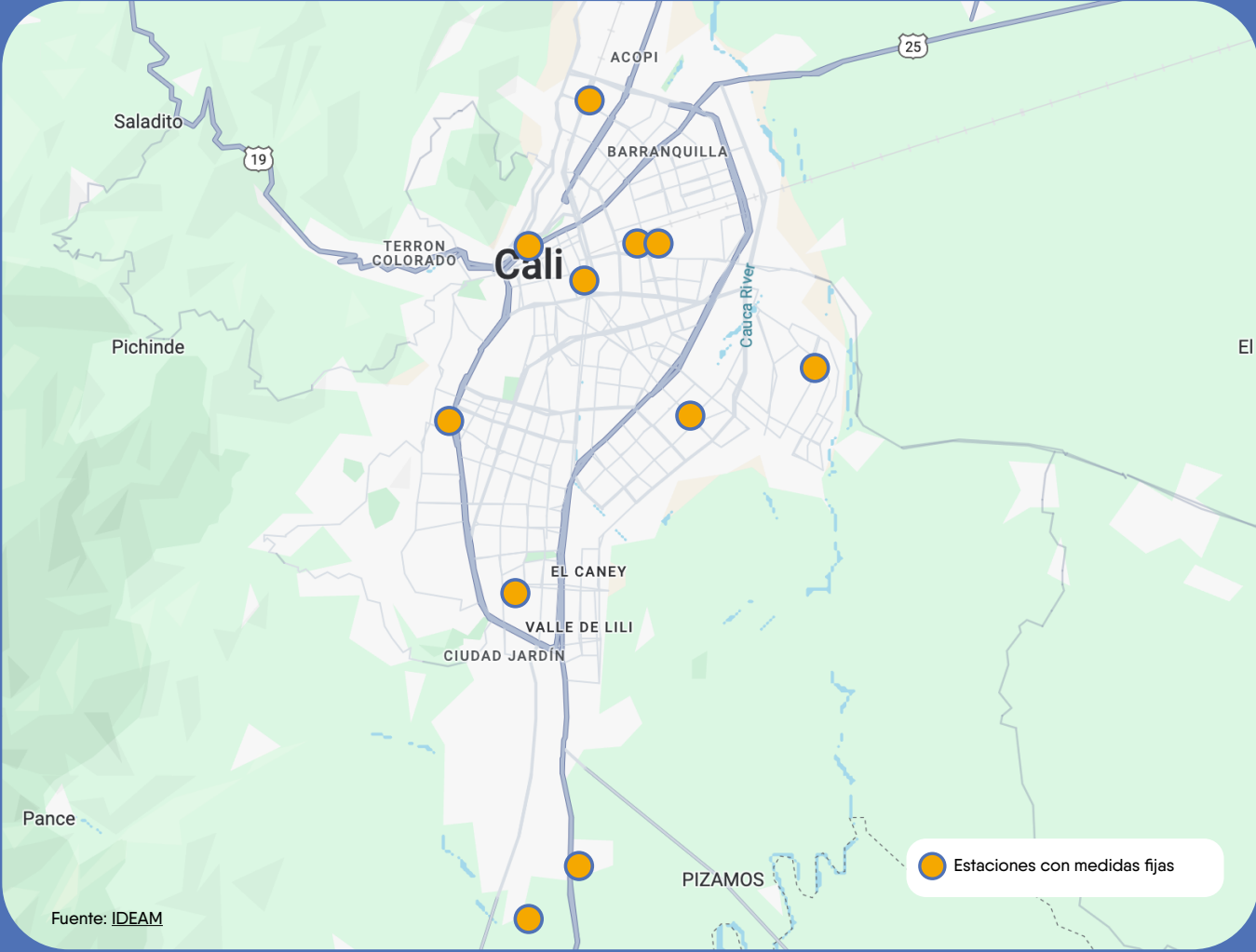
En los últimos años, además del uso de vehículos como generadores de contaminación, **se ha agregado la tala ilegal de árboles**, en la que cuadrillas falsas crean documentos fraudulentos para engañar a las autoridades y llevar a cabo dicha actividad (Semana, 2023).

¿CON QUÉ CUENTA LA CIUDAD?



En el año 2015 se conformó la **Mesa Regional de Calidad del Aire de Cali**, que tenía como objetivo coordinar y articular la gestión de los actores involucrados en la implementación de la Política de Prevención y Control de la Contaminación del Aire. Entre los objetivos de la Mesa Regional se planteó formular estrategias de educación ambiental y participación ciudadana que buscaran reducir los modos de transporte contaminantes para optar por medios más limpios de transporte, así como la construcción de una infraestructura para bicicletas. **Asimismo, se sugirió reducir el impacto de las emisiones atmosféricas generadas por las quemaduras agrícolas, proponiendo procesos alternativos a esta práctica.** Por último, se sugirió la creación e integración de sistemas regionales de vigilancia de calidad del aire (incluyendo ruido) para generar información en tiempo real y facilitar la toma de decisiones (Ministerio de Ambiente, 2015).

Adicionalmente al trabajo de la **Mesa Regional de Calidad del Aire de Cali**, la ciudad también cuenta con el **Grupo de Gestión de Calidad del Aire**, que monitorea, analiza y reporta cambios en la contaminación del aire mediante la medición de contaminantes como PM 10, PM 2.5, ozono troposférico, dióxido de azufre y dióxido de nitrógeno, así como también monitorea condiciones meteorológicas.

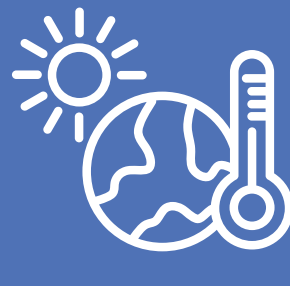


El Grupo de gestión también tiene entre sus tareas la **publicación de informes periódicos sobre calidad del aire** como también responder a requerimientos de la ciudadanía y entes de control (Alcaldía Santiago de Cali, 2022).

Entre los proyectos a cargo del grupo de gestión se destacan:



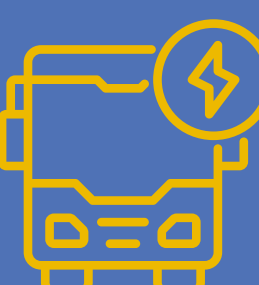
El **Sello de Carbono Neutro Organizacional (SCCNO)** fue un programa que inició en 2013 a 2017 como una invitación voluntaria dirigida a empresas para que iniciaran un proceso de auditoría en el cual se establecieron objetivos y generaron compromisos para la reducción y compensación de emisiones. Su propósito fue promover una producción de productos y servicios con una huella de carbono mejorada en Cali. Como resultado 52 establecimientos se vincularon a esta iniciativa (Alcaldía de Santiago de Cali, 2017).



En 2017 se presentó el **Plan Integral de Adaptación y Mitigación al Cambio Climático para Santiago de Cali**, el cual propone consolidar a Cali para el año 2040 como un territorio resiliente que asimile los impactos negativos y se adapte a las condiciones del cambio climático mediante esquemas de desarrollo de bajas emisiones, ambientalmente sostenibles, económicamente competitivos y socialmente inclusivos (Corporación Autónoma Regional del Valle del Cauca, 2017).



En 2015, la Alcaldía de Cali creó el **Plan Lleva**, una estrategia pedagógica para sensibilizar a la comunidad sobre el uso de medios alternativos de transporte amigables con el medio ambiente. Entre las actividades propuestas se realizaron conferencias sobre movilidad sostenible y se buscó vincular a la comunidad estudiantil de la ciudad para participar (Alcaldía de Santiago de Cali, 2015).



En materia de política pública, **es fundamental para Cali promover el desarrollo de sistemas de movilidad eléctricos y alternativos**, así como también fomentar en su población prácticas de transporte diferentes al uso del automóvil, como compartir el vehículo para ir al trabajo. La implementación de estas políticas es crucial para el desarrollo de la ciudad, dado que el transporte es uno de los principales generadores de contaminación. Es necesario convocar a todos los actores que participan en la movilidad para concertar políticas locales y planes de mejora de infraestructura vial que reduzcan la contaminación del aire (Fondo Acción, 2023).